

## Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Комплектация устройства	8
Топливо	10
Заправка топливом	12
Пуск / остановка мотора	13
Эксплуатация бурового инструмента	14
Указания по эксплуатации	15
Ослабить зафиксированный бур	15
Очистка воздушного фильтра	16
Настройка карбюратора	16
Контроль свечи зажигания	18
Работа мотора	19
Смазка передачи	19
Замена пускового тросика / возвратной пружины	20
Хранение устройства	22
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	23
Минимизация износа, а также избежание повреждений	25
Важные комплектующие	26
Технические данные	27
Специальные принадлежности	28
Указания по ремонту	28
Декларация о соответствии стандартам ЕС	28
Сертификат качества	29

Многоуважаемая покупательница,  
уважаемый покупатель,

большое спасибо за то, что Вы  
решились приобрести  
высококачественное изделие фирмы  
STIHL.

Это изделие было изготовлено  
современными технологическими  
методами при проведении обширных  
мероприятий по обеспечению  
качества. Мы готовы сделать все  
возможное, чтобы Вы были довольны  
этим устройством и могли работать с  
ним без проблем.

При возникновении вопросов  
относительно Вашего устройства  
обратитесь, пожалуйста, к Вашему  
торговому агенту или  
непосредственно в наше сбытовое  
общество.

Ва

Hans Peter Stihl



ДЕ 01

**STIHL®**

BT 360

## К данной инструкции по эксплуатации

### Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

### Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки в форме, технике и оборудовании мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с данным мотоустройством необходимы особые меры по технике безопасности, поскольку работа ведётся с высоким врацательным моментом и частично высокой скоростью оборота бура, а также поскольку буровые инструменты имеют острые края.



Перед первым вводом в эксплуатацию прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации и сохраните надежно для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдайте действующие в данной стране правила безопасности (например, профессиональных обществ, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений).

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован торговым агентом или другим специалистом, как

следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе устройством не допускаются, – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы устройства не должно находиться дети, звери и посторонние лица (зрители).

При не пользовании мотоустройством следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало. Мотоустройство предохраните от неправомочного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам или их имуществу.

Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – при этом, всегда должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

Применение мотоустройств с сильным шумом может быть временно ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшие, здоровые лица и в хорошем физическом состоянии.

Тот кто по состоянию здоровья не смеет напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным водителем ритма сердца: Система зажигания этого устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние поля на отдельные типы водителей ритма сердца не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья фирма STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю водителя ритма сердца.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Мотоустройство – в зависимости от соответствующих ему буровых инструментов – использовать только для бурения ямок в земле.

Применение устройства для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.

Перед началом работы убедитесь, что на месте бурения не проходят провода (например, для газа, воды, тока):

- Информацию можно получить от местных предприятий по снабжению
- Если есть сомнения проверьте наличие проводов с помощью детектора либо пробных работ покопанию

Монтируйте только буровые инструмент и принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого устройства или аналогичные по

своим техническим свойствам. При возникновении вопросов обратитесь к специализированному торговому агенту. Применяйте только высококачественные режущие инструменты или принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев либо повреждений моторизированного устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запчасти и принадлежности марки STIHL. Эти компоненты оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – это может отрицательно сказаться на безопасности. Фирма STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный лицам и имуществу, вследствие применения не допущенного фирмой STIHL навесного оборудования.

Не применяйте высоконапорный очиститель для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

#### Одежда и оснащение

Носите предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носите одежду, которая могла бы зацепиться в древесине, кустарнике или подвижных деталях устройства. А также шарф, галстук и какие-либо украшения.



Длинные волосы свяжите и предохраните (головной платок, шапка, каска и т.п.).

Носите защитные сапоги с шероховатой, не скользящей подошвой и носками со стальной накладкой.



Носите защитные очки либо другую защиту для глаз. Носите "личную" защиту слуха – как, например, капсулы для защиты слуха.

Носите защитный шлем – если могут упасть предметы сверху.



Носите прочные перчатки.

Фирма STIHL предлагает обширную программу личного защитного оснащения.

## Транспортировка мотоустройства

Остановите обязательно двигатель

Для транспортировки на более длинные расстояния бур демонтируйте и устройство нести за несущую раму – горячие комплектующие машины (например, передача, глушитель) прочь от головы – опасность ожогов!

Перед транспортировкой в транспортном средстве устройство следует охладить.

На транспортных средствах: мотоустройство предохраните от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

## Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется.  
– Держитесь на безопасном расстоянии от открытого огня. – Не проливайте топливо. – Не курите.

Перед заправкой топливом выключите мотор.

Не заправляйте топливом, пока двигатель не охладится полностью. – Топливо может перелиться. – Опасность пожара!

Запорное устройство топливного бака открывайте осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

Заправку топливом производите только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство немедленно очистите, – следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.



После заправки затяните, по возможности, до отказа запорное устройство топливного бака.

Благодаря этому снижается опасность открывания запорного устройства из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратите внимание на негерметичность. – В случае перелива топлива двигатель не запускайте – Опасность для жизни вследствие ожогов!

## Перед пуском

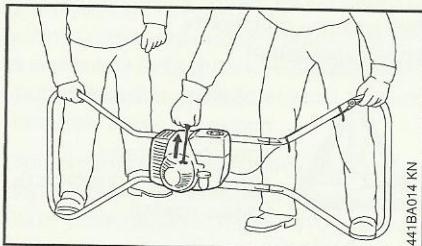
Откинутую несущую раму привести в рабочую позицию и зафиксировать, см. "Комплектация устройства".

Проверьте безупречность рабочего состояния устройства, – обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Переключатель остановки должен легко устанавливаться в позицию STOP или 0
- Регулирующий рычаг должен быть подвижным – регулирующий рычаг должен самостоятельно возвращаться в позицию режима холостого хода
- Трос управления дроссельной заслонкой правильно уложен – см. "Комплектация устройства" раздел "Монтаж троса управления дроссельной заслонкой"
- Контролируйте плотность посадки штекера запального провода, – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливновоздушную смесь – Опасность пожара!
- Не вносите какие-либо изменения в устройства управления или предохранительные устройства
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла, грязи, – для надежного ведения мотоустройства.

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии. – Опасность несчастного случая!

## Пуск мотора



Производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом, – не в закрытом помещении.

При запуске нельзя устанавливать буровой инструмент в буровой шпиндель. Устройство должно обслуживаться двумя людьми и может запускаться, когда оно удерживается требуемым обслуживающим персоналом.

Другие люди не должны находиться в зоне работы – также во время запуска.

Запускать как это описано в инструкции по эксплуатации.

Буровые шпиндели после отпускания регулирующего рычага продолжают двигаться еще некоторое время – движение по инерции!

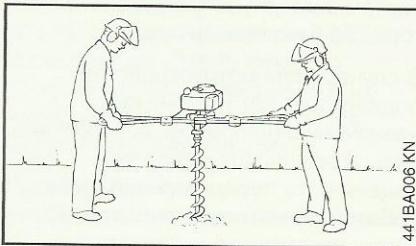
Буровые инструменты и транспортные шнеки, которые длиннее чем 1 м, нельзя использовать – опасность нещасного случая!

Только на прямой подставке, следите за устойчивым и безопасным положением, мотоустройство крепко держите.

Проверьте работу двигателя на холостом ходу: буровой инструмент в холостом ходе – при отпущенном регулирующем рычаге – должен стоять.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую таву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – Опасность пожара!

## Держание и ведение устройства



Мотоустройство удерживать вдвоём и всегда двумя руками за несущую раму.

Займите всегда надежное и устойчивое положение.

Рукоятки обхватите прочно большими пальцами.

## Во время работы

Залогом безопасной работы с мотоустройством является прямое взаимопонимание без недоразумений и трений обслуживающего персонала. Указания может давать только человек, который задействует регулирующий рычаг.

При угрожающей опасности или в аварийном случае немедленно остановите мотор – выключатель остановки установите в положение STOP или 0.

Не дотрагивайтесь горячего глушителя – устройство эксплуатировать только с защитой от прикосновений.

Посторонние лица не должны находиться в рабочей зоне. Придерживаться достаточно большого расстояния к другим людям – опасность нещасного случая!

Следите за безупречной работой мотора – буровой инструмент не должен после отпускания регулирующего рычага, после короткого движения по инерции, двигаться дальше. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, мотоустройство отдайте в ремонт специализированному дилеру. Контролируйте регулярно настройку холостого хода и/или откорректируйте.

Осторожно при наличии гололёда, влажности, снега, льда, на склонах гор, на неровной местности пр. – можно подскользнуться!

Обратите внимание на препятствия: пни, корни. – Можно споткнуться!

Займите всегда надежное и устойчивое положение.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

## русский

Соблюдайте своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и изнурения. – Опасность несчастного случая!

Работайте спокойно и обдуманно, – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергайте опасности другие лица.



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работайте с мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, – также при наличии катализатора.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен. Опасность для жизни вследствие отравления!

При наступлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, прекратите немедленно работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди

прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – опасность несчастного случая!

Работайте с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов. – Двигатель не оставляйте работать без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не курите при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства. – Опасность пожара! Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверьте эксплуатационное состояние мотоустройства, – см. также "Перед началом работы". В особенности контролируйте герметичность топливной системы и функционирование предохранительных приспособлений. Ни в коем случае не пользуйтесь больше дефектным мотоустройством. В сомнительном случае обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Не работайте с регулировкой газа запуска.

Для извлечения бурового инструмента мотоустройство равномерно и вертикально приподнять – не перекашивайте буровой инструмент.

Бурового инструмента и бурового шпинделя касаться только в том случае, когда мотор остановился и бур стоит – опасность травмирования!



Избегать контакта с проводящими электричество проводами – опасность удара током!

Надёжно удерживать мотоустройство, чтобы неожиданно возникающие толчки могли быть амортизированы – бурить только с незначительным движением вперед-назад.



В каменистой либо поросшей корнями почве необходимо работать особенно осторожно.

Ямки накрыть и обезопасить.

Для замены бурового инструмента остановить мотор – опасность травмирования!

Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности поверхности горячего глушителя опасность ожога!

Перед покиданием мотоустройства остановите обязательно двигатель.

Контролируйте регулярно безупречное состояние бурильных инструментов. Неисправный или затупившийся бур немедленно замените.

## Вибрации

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

## Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства.

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному торговому агенту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к специализированному торговому агенту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке обязательно выключите мотор – опасность травмы! – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания и выведенной свече зажигания запускайте с помощью пускового устройства только в том случае, если комбинированная зпдвижка / выключатель остановки установлен на STOP и/или 0 – опасность пожара вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – Опасность пожара из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенный фирмой STIHL свечи зажигания, – см."Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

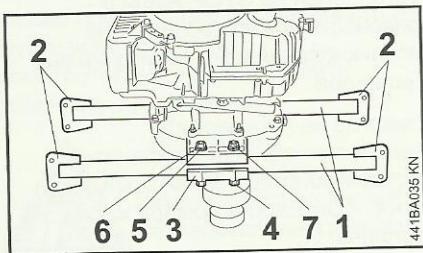
Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – Опасность пожара! – Повреждение слуха!

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – Опасность ожога!

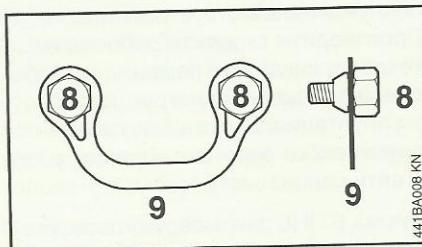
## Комплектация устройства

### Монтируйте средние детали

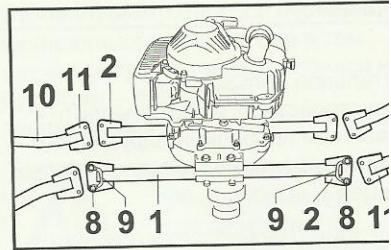


- Обе средние детали (1) уложите снизу на крепежные ребра на сверлильном корпусе – следите за тем, чтобы эксцентрично приваренные шарнирные планки (2) располагались на внешней стороне трубы.
- Установить напорные детали (3) – отверстия должны совпадать
- Вставьте снизу винт с шестигранной головкой (4) M10x75
- Установить шайбы (5) и пружинящие кольца (6)
- Навинтить гайки (7) и затянуть

Подготовьте предохранительную скобу.

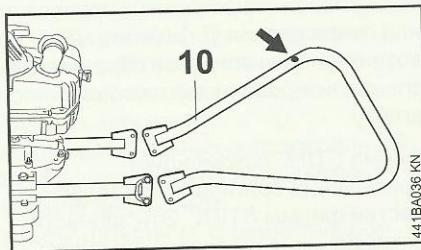


- Вставьте в предохранительный хомутик (9) соответственно два винта с шестигранной головкой (8) – предохранительный хомутик должен полностью зацепляться в пазу винта с шестигранной головкой



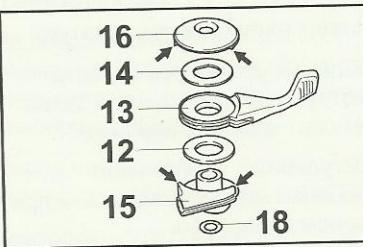
- Шарнирные планки (11) трубчатых ручек (10) расположить у шарнирных планок (2) серединных деталей (1) – отверстия должны совпадать
- Установить шестигранные болты (8) с предохранительным хомутиком (9)
- Ввинтите шестигранные болты (8) и затяните

### Монтируйте трубчатые рукоятки



- Трубчатые рукоятки монтируйте так, чтобы отверстие (стрелка) в трубчатой рукоятке (10) указывало соответственно вправо, когда смотришь со стороны пользователя

Только если регулировочный рычаг не монтирован предварительно

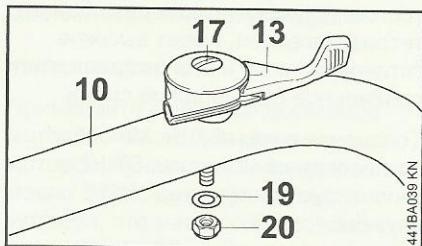


- Друг за другом установить шайбу (12), рычаг (13) и шайбу (14) на направляющую (15)
- Установите напорную деталь (16), – упорные носки (стрелки) напорной детали (16) должны быть направлены вправо

должны с обеих сторон прилегать к упорным носикам (стрелки) направляющей (15)

- Винт с потайной головкой M6x55 продеть через напорную деталь (16), шайбу (14), рычаг (13), шайбу (12) и направляющую (15)
- Навинтите шайбу (18) – она удерживает предварительно монтированный регулировочный рычаг

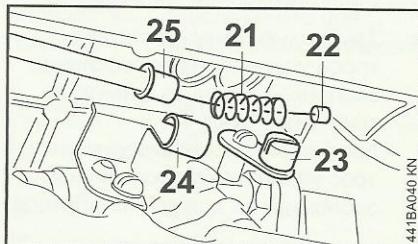
#### Монтируйте регулировочный рычаг



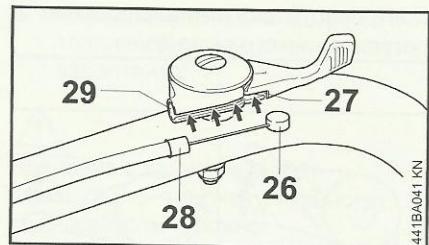
- Винт с потайной головкой (17) с монтированным предварительно регулировочным рычагом насадите через отверстие в трубчатой ручке (10) на стороне троса управления дроссельной заслонкой
- Установить шайбу (19)
- Закрутить предохранительную гайку (20) и затянуть – рычаг (13) должен быть подвижным без приложения силы

#### Монтируйте тросик управления подачей топлива

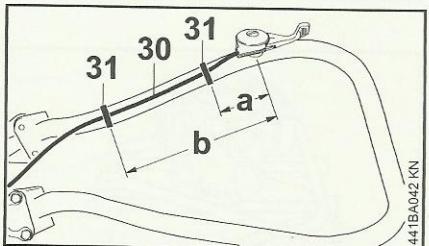
Должен монтироваться прилагаемый к устройству тросик управления подачей топлива.



- Пружину (21) оденьте на тонкий ниппель (22) на тросе управления дроссельной заслонкой
- Ниппель (22) установить в рычаге (23) системы управления дроссельной заслонкой
- Пружину (21) одеть против рычага (23) – трос управления дроссельной заслонкой провести через захват (24) и подсоединительную втулку (25) троса управления дроссельной заслонкой запрессовать до упора в захват (24)

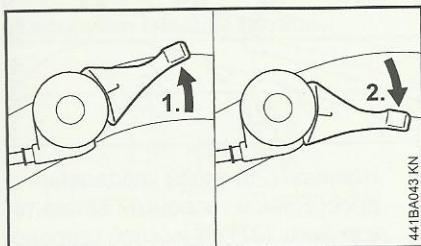


- Ниппель (26) троса управления дроссельной заслонкой вставьте в выемку (27) на нижней стороне регулировочного рычага
- Тросик управления подачей топлива вложите в напарвляющую (стрелки).
- Подсоединительную втулку (28) троса управления дроссельной заслонкой введите в захват (29) на регулировочном рычаге



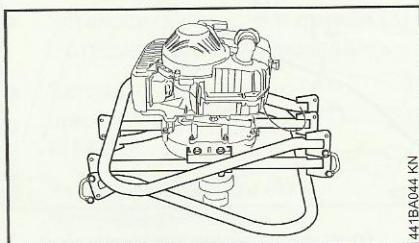
- Трос управления дроссельной заслонкой (30) с помощью двух соединителей кабеля (31) закрепить на трубчатой ручке на расстоянии  $a = 70$  мм а расстоянии  $b = 320$  мм – трос управления дроссельной заслонкой уложить на внутренней стороне трубы

## Контролируйте функционирование регулировочного рычага



1. Регулировочный рычаг приведите в действие.
2. Отпустите регулировочный рычаг – рычаг должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода.

## Подготовьте транспортировку



- На стороне тросика управления подачей топлива отвинтите и вывинтите нижние винты с шестигранной головкой на шарнирных планках, а на

противоположной стороне – верхние винты с шестигранной головкой на шарнирных планках.

- Ослабить остальные шестигранные болты на шарнирных планках (приблизительно 1/2 оборота)
- Трубчатую ручку на стороне троса управления дроссельной заслонкой откиньте наверх, а трубчатую ручку на противоположной стороне вниз – трос управления дроссельной заслонкой не должен изгибаться

После откидывания рукояток необходимо затянуть снова до отказа все винты на шарнире.

## Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

## STIHL MotoMix

STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

## Топливная смесь



Непригодные эксплуатационные материалы или топливные смеси, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

## Бензин

Применяйте только марочный бензин с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

## Моторное масло

Применяйте только качественное моторное масло для двухтактных моторов, лучше всего моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применяйте моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением, ни в коем случае моторное масло для моторов с водяным охлаждением с отдельной циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50.

## Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

## Примеры

Количество бензина Литры	Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50 Литры (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)



Моторные масла для двухтактных моторов других марок: 1:25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

- В допущенную для топлива канистру залейте сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешайте.

## Хранение топливной смеси

Топливную смесь храните только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защищите от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовьте только на несколько недель. Топливную смесь не храните дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтайте.



Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывайте осторожно.

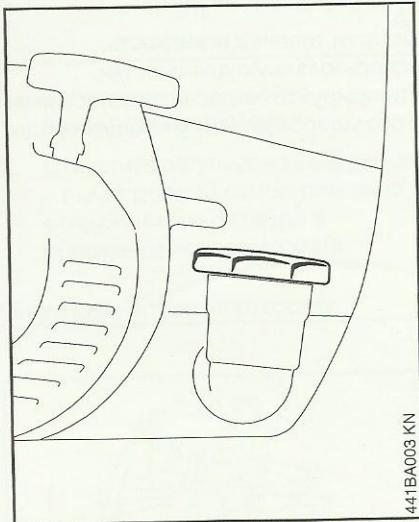
- Топливный бак и канистру время от времени очищайте.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизируйте согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## Заправка топливом



### Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистите запорное устройство топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь.
- Устройство позиционируйте так, чтобы запорное устройство бака указывало наверх.
- Откройте запорное устройство бака

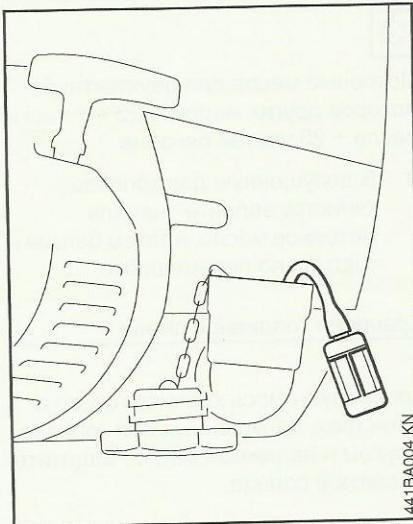
### Заправка топливом

При заправке топливо не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев. Фирма STIHL рекомендует систему заправки топливом фирмы STIHL (специальные принадлежности).



После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

### Топливную всасывающую головку заменяйте ежегодно



- Опорожните топливный бак
- Топливный всас вытяните крючком из топливного бака и стяните со шланга

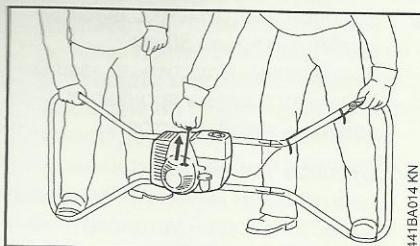
- Вставьте в шланг новую топливную всасывающую головку
- Всасывающую головку вложите назад в бак

## Пуск / остановка мотора

### Пуск мотора

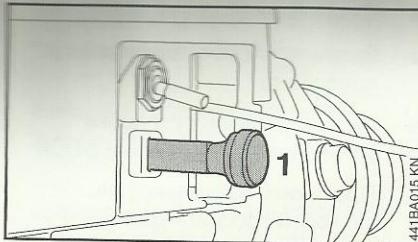


При запуске бурового устройства нельзя устанавливать буровой инструмент в буровой шпиндель – опасность нещасного случая!



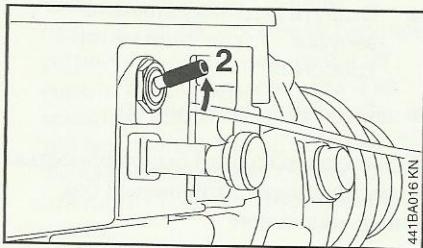
441BA014 KN

- Приводной мотор поставить на землю на несущую раму сторонами, которые расположены напротив регулирующего рычага – несущую раму должны удерживать двое людей из обслуживающего персонала и фиксировать поставив ногу в дуги
- Соблюдать правила по технике безопасности – см. раздел "Указания относительно техники безопасности и техники работы"



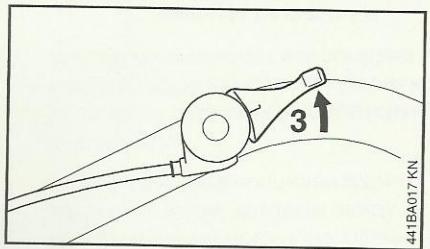
441BA015 KN

- Задвижку клапана запуска (1) когда мотор холодный вытянуть, когда мотор тёплый втянуть (также если мотор уже проработал, но ещё холодный)



441BA016 KN

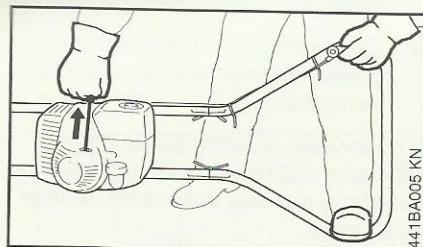
- Переключатель остановки (2) установить против отметки STOP



441BA017 KN

- Регулирующий рычаг (3) левой рукой повернуть настолько, чтобы рычаг и трубка несущей рамы находились в одной соосности (стандартная регулировка)

### Запуск

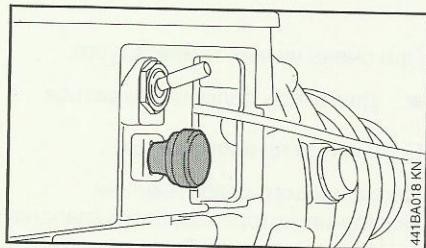


441BA005 KN

- Правой рукой вытяните медленно ручку запуска до первого ощутимого упора – и затем протяните рывком и с усилием – трос не вытягивайте до конца – опасность разрыва!
- Не позволять чтобы ручка запуска самостоятельно возвращалась – ввести обратно против направления вытаскивания, чтобы трос запуска правильно наматывался

Если новый мотор, то трос запуска несколько раз протянуть до тех пор, пока не будет подаваться достаточно топлива.

После первого срабатывания зажигания



441BA018 KN

- Втянуть задвижку клапана запуска и запускать дальше

## русский

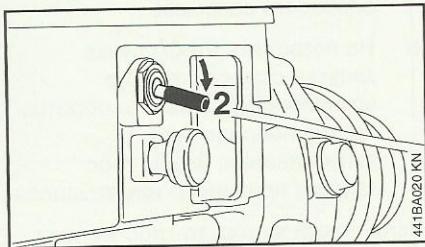
Как только двигатель начнет работать

- Сразу отпустить регулирующий рычаг – мотор переходит в режим холостого хода

У правильно отрегулированного карбюратора бурильный шпиндель в холостом режиме мотора не должен двигаться.

Бурильное устройство готово к эксплуатации.

### Остановите двигатель



- Переключатель остановки (2) установить в положение STOP

Дальнейшие указания относительно запуска

При очень низких температурах

- Двигатель должен прогреться

Если мотор не запускается:

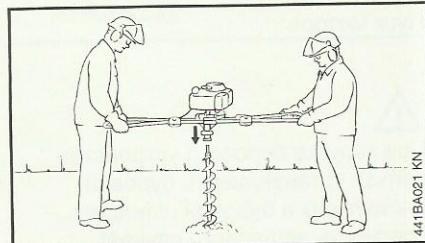
После первого срабатывания зажигания мотора задвижка клапана запуска не вовремя была втянута, мотор захлебнулся.

- Снять штекер свечи зажигания
- Вывинтить свечу зажигания и просушить
- Переключатель остановки установить в положение STOP
- Протяните несколько раз пусковой тросик, – для вентиляции камеры сгорания.
- Снова установить свечу зажигания и нажать штекер свечи
- Переключатель остановки установить против STOP
- Втянуть задвижку клапана запуска – также если мотор холодный
- Запустите снова мотор

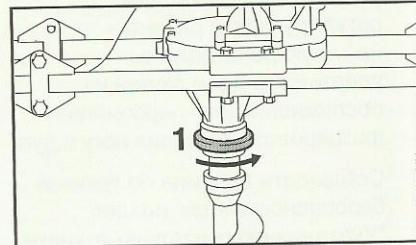
Если топливо в баке было полностью израсходовано и топливный бак снова заправлен

- Протяните несколько раз пусковой тросик, пока не будет подаваться достаточное количество топлива

## Эксплуатация бурового инструмента



- Буровой инструмент с высоты приблизительно 50 см вертикально опустить в землю – режущая головка проникает в землю и остается стоять
- Буровое устройство с работающим мотором – в режиме холостого хода – установить на стоящий буровой инструмент – поводковый патрон конца штока должен попадать в сцепление бурового шпинделя



- Зажимное кольцо (1) повернуть на 1/4 оборота против часовой стрелки – буровой инструмент фиксируется в буровом шпинделе

## Указания по эксплуатации

### Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое фабричное устройство не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Мотор достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

### Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

### После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников

вспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

### Работа с удлинителем штока (специальные принадлежности)

Вначале монтировать удлинение штока, когда буровая яма уже вделана на всю длину бура.



Установка бура с монтированным удлинением штока приводит к более частым несчастным случаям пользователей, поскольку буровое устройство потом находится на высоте груди пользователя и не может надёжно им управляться. По той же причине перед полным выниманием бура из бурового отверстия следует снять удлинение штока.

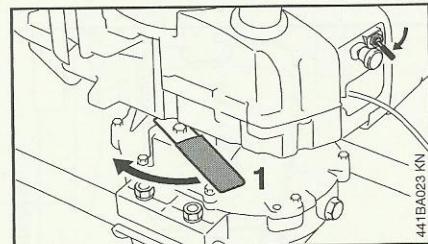
### Проверка у компетентного специалиста

При промышленном использовании устройство должно минимум раз в год проходить проверку у компетентного специалиста.

Компетентными специалистами являются люди, которые ввиду их профессионального образования и опыта могут оценить безопасное для работы состояние бурового устройства.

## Ослабить зафиксированный бур

Если бур заедает в буровом отверстии – мотор немедленно остановить.



- Переключатель остановки установить в положение STOP
- Стопорный рычаг (1) откинуть влево – передача зафиксирована
- Всё буровое устройство повернуть влево – против часовой стрелки – пока бур снова не освободится

Для защиты передачи бура от поломки, при превышении максимально допустимого обратного вращательного момента отпускается стопорный рычаг.

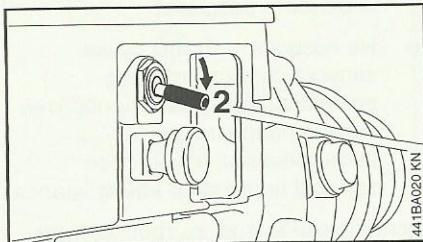
Как только двигатель начнет работать

- Сразу отпустить регулирующий рычаг – мотор переходит в режим холостого хода

У правильно отрегулированного карбюратора бурильный шпиндель в холостом режиме мотора не должен двигаться.

Бурильное устройство готово к эксплуатации.

#### Остановите двигатель



- Переключатель остановки (2) установить в положение STOP

#### Дальнейшие указания относительно запуска

При очень низких температурах

- Двигатель должен прогреться

Если мотор не запускается:

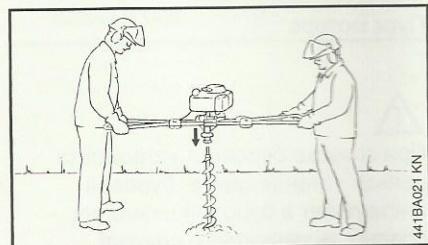
После первого срабатывания зажигания мотора задвижка клапана запуска не вовремя была втянута, мотор захлебнулся.

- Снять штекер свечи зажигания
- Вывинтить свечу зажигания и просушить
- Переключатель остановки установить в положение STOP
- Протяните несколько раз пусковой тросик, – для вентиляции камеры сгорания.
- Снова установить свечу зажигания и нажать штекер свечи
- Переключатель остановки установить против STOP
- Втянуть задвижку клапана запуска – также если мотор холодный
- Запустите снова мотор

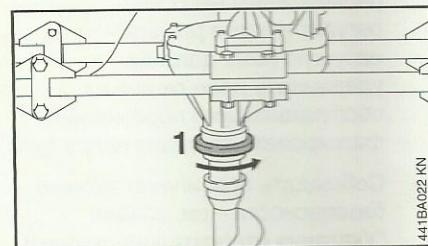
Если топливо в баке было полностью израсходовано и топливный бак снова заправлен

- Протяните несколько раз пусковой тросик, пока не будет подаваться достаточное количество топлива

#### Эксплуатация бурового инструмента



- Буровой инструмент с высоты приблизительно 50 см вертикально опустить в землю – режущая головка проникает в землю и остаётся стоять
- Буровое устройство с работающим мотором – в режиме холостого хода – установить на стоящий буровой инструмент – поводковый патрон конца штока должен попадать в сцепление бурового шпинделя



- Зажимное кольцо (1) повернуть на 1/4 оборота против часовой стрелки – буровой инструмент фиксируется в буровом шпинделе

## Указания по эксплуатации

### Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое фабричное устройство не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Мотор достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

### Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

### После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников

воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

### Работа с удлинителем штока (специальные принадлежности)

Вначале монтировать удлинение штока, когда буровая яма уже вделана на всю длину бура.



Установка бура с монтированным удлинением штока приводит к более частым несчастным случаям пользователей, поскольку буровое устройство потом находится на высоте груди пользователя и не может надёжно им управляться. По той же причине перед полным выниманием бура из бурового отверстия следует снять удлинение штока.

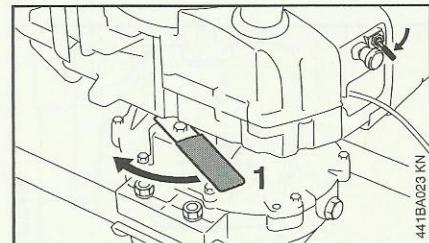
### Проверка у компетентного специалиста

При промышленном использовании устройство должно минимум раз в год проходить проверку у компетентного специалиста.

Компетентными специалистами являются люди, которые ввиду их профессионального образования и опыта могут оценить безопасное для работы состояние бурового устройства.

## Ослабить зафиксированный бур

Если бур заедает в буровом отверстии – мотор немедленно остановить.

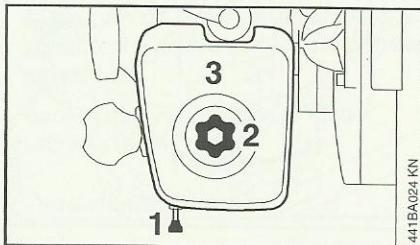


- Переключатель остановки установить в положение STOP
- Стопорный рычаг (1) откинуть влево – передача зафиксирована
- Всё буровое устройство повернуть влево – против часовой стрелки – пока бур снова не освободится

Для защиты передачи бура от поломки, при превышении максимально допустимого обратного вращательно момента отпускается стопорный рычаг.

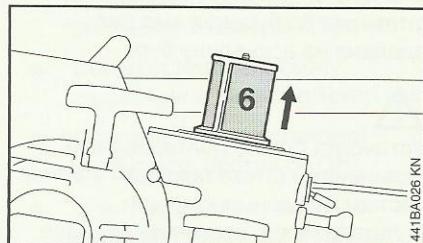
## Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно понижается

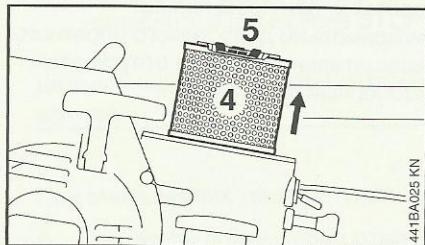


- Ослабить фланец (5) с барабанкой гайкой
- Снять и заменить главный фильтр

При замене главного фильтра всегда также заменяйте дополнительный фильтр.



- Вынуть задвижку клапана запуска (1)
- Ослабить резьбовую заглушку (2) крышки фильтра
- Снимите крышку фильтра (3).
- Окружающую поверхность фильтра и внутреннюю сторону очистить от грубого мусора



- Проконтролировать главный фильтр (4)

При наличии загрязнения либо повреждения:

## Настройка карбюратора

### Основная информация

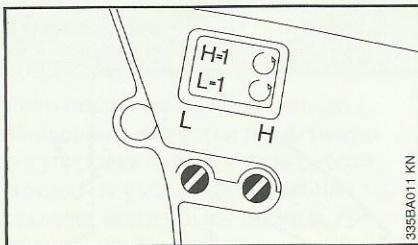
Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Эта настройка отрегулирована так, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливновоздушная смесь.

Таким образом мотор достигает максимальной мощности при экономичном потреблении топлива и максимальной безопасности эксплуатации.

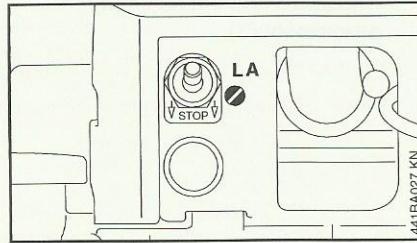
### Стандартная настройка

- Остановите двигатель
- Буровой инструмент удалить из бурового устройства
- Проконтролировать воздушный фильтр – при необходимости, заменить



- Оба регулировочных винта поверните осторожно по часовой стрелке до прочной посадки.
- Главный регулировочный болт (H) открыть на 1 оборот
- Регулировочный винт настройки холостого хода (L) отверните на 1 оборот.

#### Настройка холостого хода



Мотор останавливается на холостом ходу

- Провести стандартную регулировку
- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке до тех пор, пока буровой шпиндель не начнёт двигаться – а потом повернуть назад на 1/2 оборота

Буровой шпиндель вращается в режиме холостого хода

- Провести стандартную регулировку
- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть против часовой стрелки, пока буровой шпиндель не остановится – затем повернуть в том же направлении на 1/2 оборота



При слишком бедной регулировке существует опасность из-за недостатка самзки и перегрева – повреждения привода!

#### Регулировка при эксплуатации в горах и на уровне моря

Если при работе в горах, на уровне моря или после смены рабочего инструмента мощность двигателя оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке настройки главного регулировочного винта (H).

- Проверить стандартную настройку
- Двигатель должен прогреться
- Правильно отрегулировать режим холостого хода

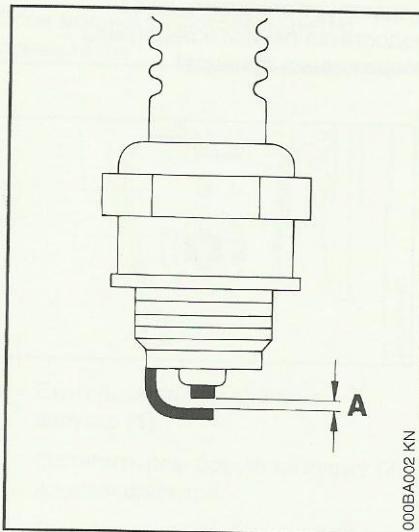
#### При работе в горах

- Главный регулировочный болт (H) повернуть по часовой стрелке (обеднить)

#### При работе на уровне моря

- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки (обогатить)

## Контроль свечи зажигания



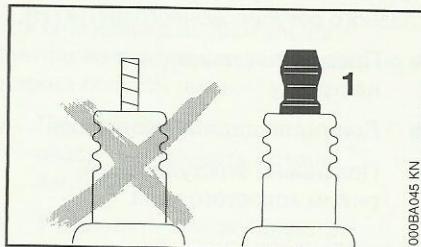
При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

- Демонтируйте свечу зажигания, см. раздел "Пуск / Останов двигателя".
- Очистите загрязненную свечу зажигания.
- Контролируйте зазор между электродами (A), – при необходимости, отрегулируйте. – Значения см. "Технические данные".
- Устранимте причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

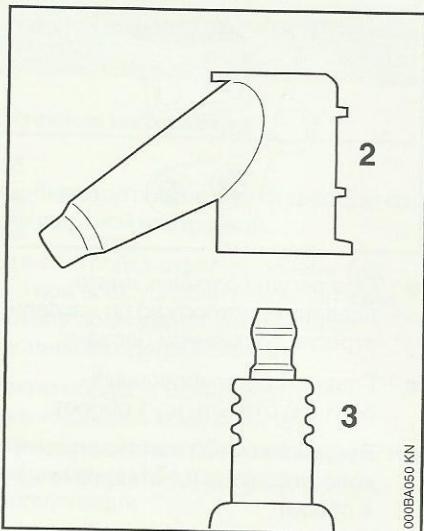
- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы, – при сильно обгоревших электродах уже раньше. – Применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех, – см. "Технические данные".

Во избежание искрообразования и опасности пожара



У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой

- соединительную гайку (1) навинтите обязательно на резьбу и затяните до отказа.



У всех свечей зажигания

- штекер свечи зажигания (2) насадите прочно на свечу зажигания (3).

## Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованости) специализированному дилеру!

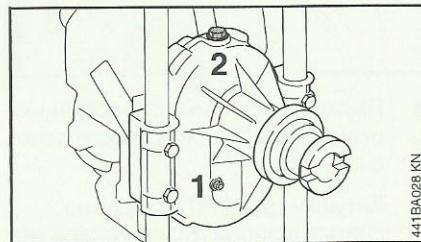
Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

## Смазка передачи

Для смазки привода использовать масло мягкого легирования (см. "Технические данные").

### Проконтролировать уровень масла / заправить

- Регулярно контролировать уровень масла – при нормальной эксплуатации каждую неделю
- Снять буровой инструмент



- Передачу установить в вертикальном положении – буровой шпиндель располагается горизонтально и регулирующий рычаг показывает вверх
- Открутить цилиндрический болт (1)
- Проверить уровень масла – уровень масла должен достигать нижнего края резьбового отверстия

Если уровень масла не достигает нижнего края резьбового отверстия – дозаправить масло:

- Открыть резьбовую заглушку (2)
- Заправить масло, пока уровень масла не будет достигать нижнего края резьбового отверстия цилиндрического болта
- Снова закрутить цилиндрический болт и резьбовую заглушку вместе с принадлежащими к ним уплотняющими кольцами и затянуть

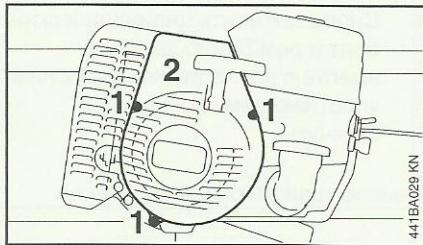
### Замена трансмиссионного масла

Для того чтобы слить масло должно иметь рабочую температуру.

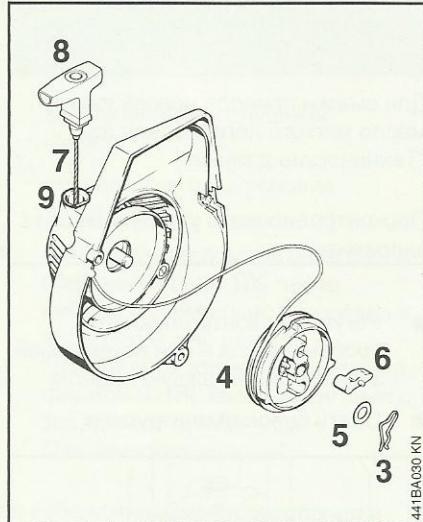
- Передачу выровнять таким образом, чтобы буровой шпиндель располагался вертикально вниз
- Открутить цилиндрический болт (1)
- Масло слить в соответствующую ёмкость
- Использованное масло утилизировать согласно нормам законодательства
- Для повторной заправки передачи см. раздел "Контроль уровня масла / заправка"

## Замена пускового тросика / возвратной пружины

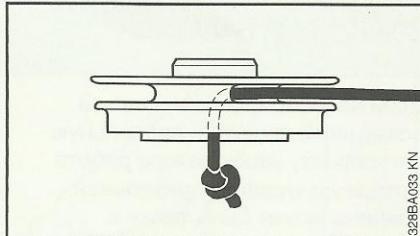
### Замена троса запуска



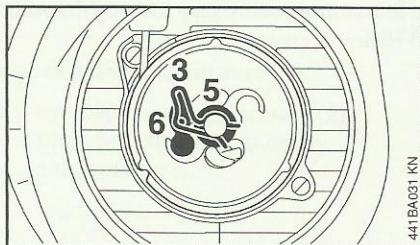
- Открутить болт (1) на корпусе вентилятора (2)
- Снять корпус вентилятора (2)



- Пружинный зажим (3) с помощью отвёртки либо щипцов аккуратно снять с оси
- Катушку троса (4) осторожно снять с шайбой (5) и собачкой (6)
- Трос запуска (7) с помощью отвёртки вынуть из ручки запуска (8)
- Остатки троса удалить с катушки троса и ручки запуска
- Новый трос запуска продеть сверху вниз через ручку запуска (8) и втулку троса (9)

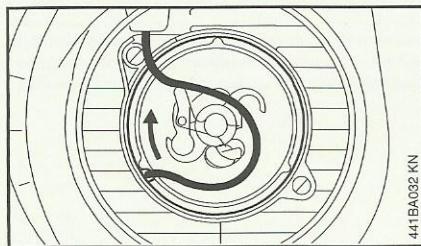


- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и закрепите на шкиве простым узлом.
- Катушку троса насадить на ось – поворачивайте туда-сюда, пока ушко возвратной пружины не зафиксируется



- Собачку (6) снова вставьте в катушку троса
- Насадите на ось шайбу (5)
- Пружинный зажим (3) с помощью отвертки или подходящих щипцов запрессуйте на ось и через цапфу собачки – пружинный зажим должен указывать в направлении по часовой стрелке – как изображено на рисунке

## Натяжение возвратной пружины



- Из отмотанного пускового тросика образуйте петлю и поверните с помощью петли тросиковый шкив шесть раз в направлении стрелки.
- Удерживайте катушку троса – скрутившийся трос выньте и расправьте
- Отпустите катушку троса
- Пусковой тросик отпускайте медленно, так чтобы он мог намотаться на тросиковый шкив. Пусковая рукоятка должна быть прочно втянута в тросиковую втулку. Если ручка отклоняется в сторону: пружину натяните еще на один виток



При полностью вытянутом тросе катушка троса должна иметь возможность проворачиваться еще раз. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно – опасность поломки! Снимите с катушки один виток троса.

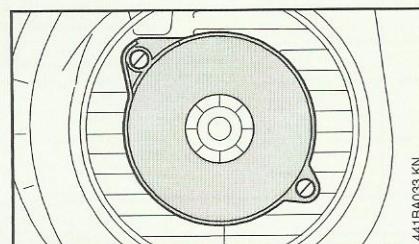
- Монтируйте снова корпус вентилятора.

## Замена возвратной пружины

- Демонтировать катушку троса, как это описано в разделе "Замена троса запуска"



Части пружины могут еще находиться под напряжением и тем самым при снятии катушки троса а также после демонтажа корпуса пружины выскочить – опасность травмирования! Носите защитную маску и защитные перчатки.



- Ослабить болты на корпусе вентилятора и корпус пружины а также части пружины вынуть
  - Установить новый корпус пружины – дном вверх – внешнее ушко пружины уложить вокруг выступа
  - Снова монтировать катушку троса
  - Натяжение возвратной пружины
  - Снова установить корпус вентилятора и закрутить болтами
- Если пружина выскочила из корпуса пружины:

## Хранение устройства

При перерывах в работе  
более 3 месяцев

- Снять буровой инструмент
- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.
- Опорожните полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе.
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- Устройство храните на сухом и безопасном месте. Защитите от неправомочного пользования (например, детьми).

## Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.

		перед началом работы	по окончании работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливом	ежедневно	ежемесячно	раз в год	при неисправности	при повреждении	при необходимости
комплектное устройство	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Регулирующий рычаг	Функциональное испытание	X		X						
Стопорный рычаг	Функциональное испытание	X		X						
Воздушный фильтр (дополнительный фильтр)	Очистка							X		
Воздушный фильтр (главный и дополнительный фильтр)	Замена								X	X
Фильтр в топливном баке	Контроль							X		
	Замена						X			X
Топливный бак	Очистка					X				
Шлицы для всасывания охлаждающего воздуха	Очистка			X						
Ребра цилиндра	Очистка			X						
Карбюратор	Контроль холостого хода – буровой шпиндель не должен двигаться	X								
	Поднастройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							X		
	Заменять каждые 100 моточасов									
Искрозащитная решётка <sup>1)</sup> в глушителе	Проверку поручить специализированному дилеру <sup>2)</sup>							X		
	Чистку либо замену поручить специализированному дилеру <sup>2)</sup>								X	X
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливом	ежедневно	раз в год	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Передача	Проконтролировать уровень масла				X				X
	Замена трансмиссионного масла								
Буровой шпиндель	Очистка		X						
Буровой инструмент	Контроль		X						
	Замена								X
Предупреждающие наклейки	Замена								X

1) поставляется в зависимости от страны назначения

2) Фирма STIHL рекомендует торгового агента-специалиста фирмы STIHL.

## Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

## Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлизы, ребра цилиндра),

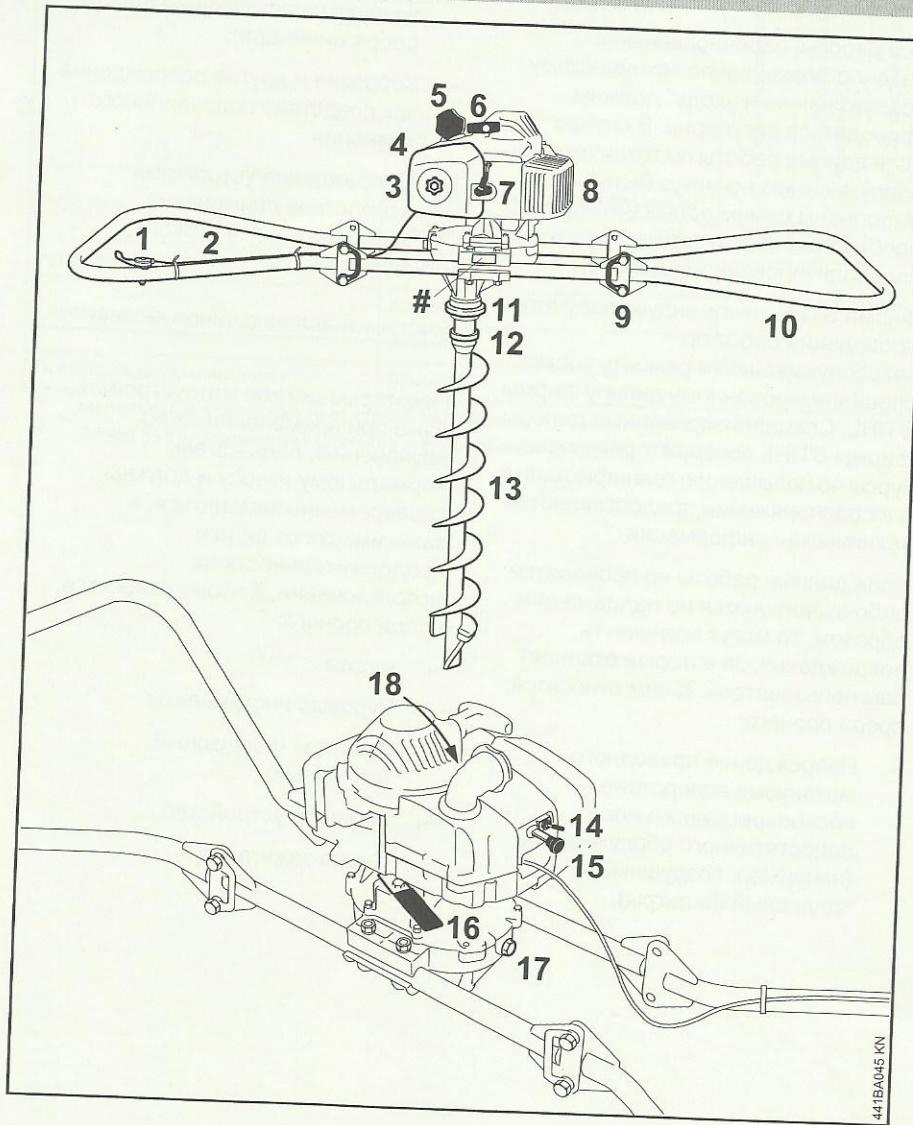
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

## Быстроизнашающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- муфта
- Буровые инструменты
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- Свеча зажигания

## Важные комплектующие



- 1 Регулирующий рычаг
- 2 Трос управления дроссельной заслонкой
- 3 Резьбовая заглушка
- 4 Воздушный фильтр
- 5 Запорное устройство бака
- 6 Пусковая ручка
- 7 Штекер свечи зажигания
- 8 Глушитель
- 9 Предохранительный хомутик
- 10 Несущая рама (откидная)
- 11 Зажимное кольцо
- 12 Буровой шпиндель
- 13 Буровой инструмент
- 14 Переключатель остановки
- 15 Задвижка клапана запуска
- 16 Стопорный рычаг
- 17 Резьбовая заглушка
- 18 Регулировочные винты карбюратора
- # Заводской номер

## Технические данные

### Приводной механизм

Одноцилиндровый двухтактный мотор STIHL

Объем цилиндра:	60,3 см <sup>3</sup>
Внутренний диаметр цилиндра:	49 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность по ISO 8893:	3,0 кВт (4,1 л.с.) при 8000 1/мин
Кол-во оборотов мотора на холостом ходу:	2500 1/мин

### Система зажигания

Бесконтактное зажигание магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	Bosch WSR6F
Зазор между электродами:	0,5 мм

### Топливная система

Независимый от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака:	0,55 литр
------------------------	-----------

### Вес

Незаправленный, без бурового инструмента 25,9 кг

### Передача бура

3-ступенчатая цилиндрическая передача с прямыми зубцами

Передаточное отношение: 151:1

Максимальное кол-во оборотов шпинделя: 50 1/мин

Смазка: Трансмиссионное масло мягкой легированности EP 90 (SAE 90)

Кол-во масла: 0,5 литр

### Буровые инструменты

Земляной бур

Диаметр: От 90 до 350 мм

### Значения уровня звука и вибраций

Для определения значений уровня звука и вибраций частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1:4.

Дальнейшие данные, необходимые для выполнения "Предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG", см. [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Уровень давления звука L<sub>req</sub> согласно EN ISO 11201

101 дБ(А)

### Уровень мощности звука L<sub>weq</sub> согласно ISO 3744

114 дБ(А)

### Величина вибраций a<sub>hv,eq</sub> согласно ISO 8662

Рукоятка левая: 9,0 м/с<sup>2</sup>

Рукоятка правая: 8,9 м/с<sup>2</sup>

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(А); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup>.

## Специальные принадлежности

- Удлинение штока 500 мм
- Удлинение штока 1000 мм

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у торгового агента- специалиста фирмы STIHL.

## Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтируйте только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равносильные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL®** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

## Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Земляное буровое устройство

Фабричная марка: STIHL

Тип: BT 360

Серийный идент. № : 4308

Рабочий объем: 60,3 см<sup>3</sup>

соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG и 2004/108/EG, а также было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

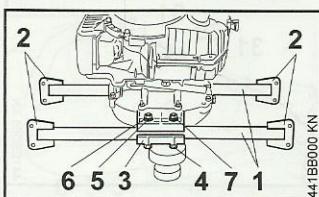
EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Хранение Технической Документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

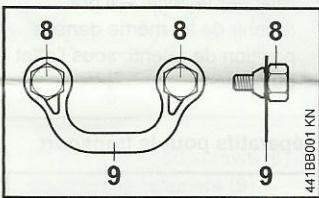
Год выпуска и заводской номер указаны на устройстве.

## Монтируйте средние детали



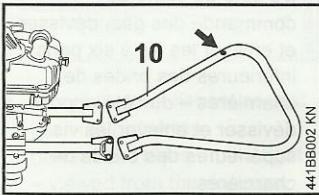
- Обе средние детали (1) уложите снизу на крепежные ребра на сверлильном корпусе, – следите за тем, чтобы эксцентрично приваренные шарнирные планки (2) располагались на внешней стороне трубы.
- Наложите нажимные детали (3), – отверстия должны совпадать.
- Вставьте снизу винт с шестигранной головкой (4) M10x75.
- Наложите шайбы (5) и пружинные шайбы (6).
- Навинтите гайки (7) и затяните до отказа.

## Подготовьте предохранительную скобу

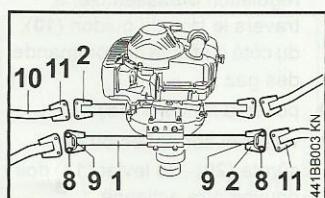


- Вставьте в предохранительную скобу (9) соответственно два винта с шестигранной головкой (8), – предохранительная скоба должна полностью зацепляться в пазу винта с щестигранной головкой.

## Монтируйте трубчатые рукоятки

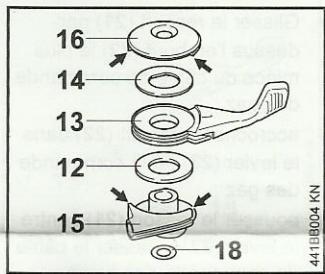


- Трубчатые рукоятки монтируйте так, чтобы отверстие (стрелка) в трубчатой рукоятке (10) указывало соответственно вправо (смотря со стороны пользователя).



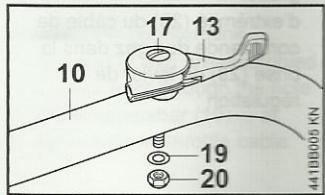
- Шарнирные планки (11) трубчатых рукояток (10) наложите на шарнирные планки (2) средних деталей (1), – отверстия должны совпадать.
- Наложите винты с шестигранной головкой (8) вместе с предохранительной скобой (9).
- Винтите винты с шестигранной головкой (8) и затяните до отказа.

## Только если регулировочный рычаг не монтируется заранее



- Наложите на направляющую (15) последовательно шайбу (12), рычаг (13) и шайбу (14).
- Насадите нажимную деталь (16), – упорные носики (стрелки) нажимной детали (16) должны с обеих сторон прилегать к упорным носикам (стрелки) направляющей (15).
- Винт с потайной головкой M6x55 вставьте через нажимную деталь (16), шайбу (14), рычаг (13), шайбу (12) и направляющую (15).
- Навинтите шайбу (18), – она удерживает заранее установленный регулировочный рычаг.

## Монтируйте регулировочный рычаг



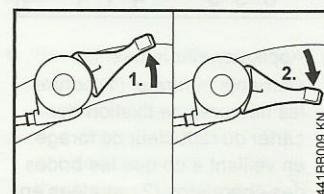
- Винт с потайной головкой (17) с установленным заранее регулировочным рычагом

насадите через отверстие в трубчатой рукоятке (10) на стороне тросика управления подачей топлива.

- Наложите шайбу (19).
- Навинтите стопорную гайку (20) и затяните до отказа, – рычаг (13) должен перемещаться без усилия.

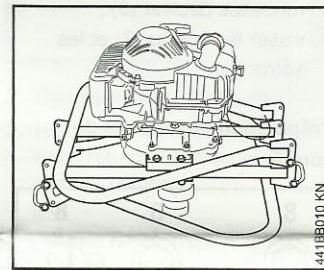
расстояние а = 70 мм и расстояние b = 320 мм, – тросик управления подачей топлива прокладывайте на внутренней стороне трубы.

## Контролируйте функционирование регулировочного рычага

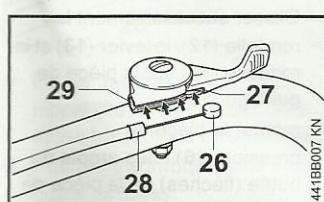


- Регулировочный рычаг приведите в действие.
- Отпустите регулировочный рычаг, – рычаг должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода.

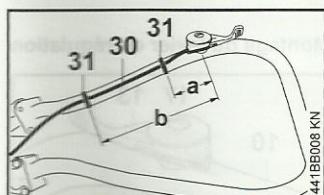
## Подготовьте транспортировку



- На стороне тросика управления подачей топлива отвинтите и вывинтите нижние винты с шестигранной головкой на шарнирных планках, а на противоположной стороне – верхние винты с шестигранной головкой на шарнирных планках.
- Отвинтите остальные винты с шестигранной головкой на шарнирных планках (приблизительно на 1/2 оборота).
- Трубчатую рукоятку на стороне тросика управления подачей откиньте вправо, а трубчатую рукоятку на противоположной стороне – вниз. Тросик управления подачей топлива не должен изгибаться.



- Ниппель (26) тросика управления подачей топлива вставьте в выемку (27) на нижней стороне регулировочного рычага.
- Тросик управления подачей топлива вложите в направляющую (стрелки).
- Втулку (28) тросика управления подачей топлива ввинтите в крепление (29) на регулировочном рычаге.



- Тросик управления подачей топлива (30) закрепите на трубчатой рукоятке двумя бандажными лентами для крепления кабелей (31) на

После откидывания рукояток необходимо затянуть снова до отказа все винты на шарнире.

**STIHL**®

# STIHL BT 360

Инструкция по эксплуатации

