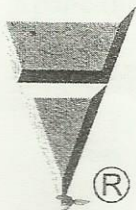
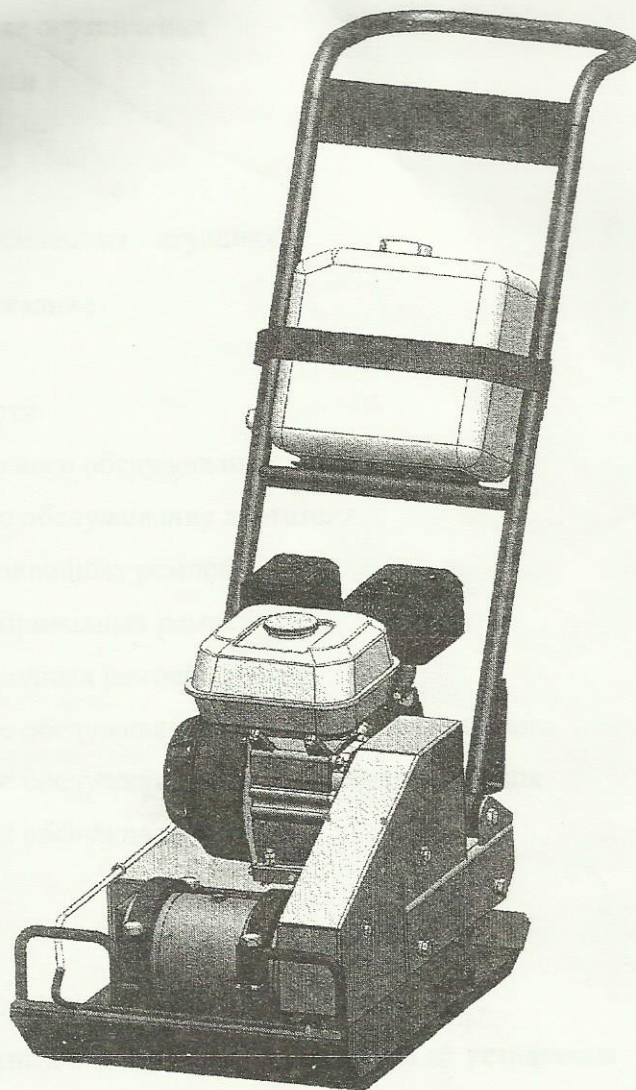




# Руководство по эксплуатации

## ВИБРОПЛИТА

Модель VS-246



## СПЛИТСТОУН

Москва, ул. Молодежная, 4, подъезд 16а  
тел. (495) 938 26 74, факс (495) 938 26 82  
[www.splitstone.ru](http://www.splitstone.ru)

арт. 39479

Ред.02 – февраль 2012г.

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Описание и принцип работы	
1.1 Назначение	6
1.2 Техническая характеристика	6
1.3 Устройство и принцип работы	7
1.4 Маркировка	9
2 Использование по назначению	
2.1 Эксплуатационные ограничения	10
2.2 Меры безопасности	10
2.3 Подготовка к работе	11
2.4 Порядок работы	12
2.5 Действия в экстремальных ситуациях	13
3 Техническое обслуживание	
3.1 Общие указания	14
3.2 Меры безопасности	15
3.3 Порядок технического обслуживания	
3.3.1 Техническое обслуживание двигателя	16
3.3.2 Проверка приводных ремней	16
3.3.3 Натяжение приводных ремней	16
3.3.4 Замена приводных ремней	18
3.3.5 Техническое обслуживание вибратора. Замена масла	19
3.3.6 Техническое обслуживание муфты. Замена колодок	20
3.3.7 Техническое обслуживание колес	21
4 Текущий ремонт	
4.1 Общие указания	22
4.2 Меры безопасности	22
4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения	23
5 Хранение и транспортирование	24
6 Каталог запасных частей	25



---

---

Условные обозначения



**ВНИМАНИЕ!**



Текст инструкции подлежит обязательному изучению



Защита органов слуха



Возможно травмирование конечностей

**При покупке виброплиты необходимо:**

- проверить комплектность в соответствии с Паспортом изделия;
- «Свидетельство о приемке» и «Отметка о продаже» (см. Паспорт) должны иметь соответствующие отметки Изготовителя и быть заверены Продавцом с указанием даты продажи изделия - это определяет действие гарантийных обязательств Изготовителя;
- проверить исправность виброплиты путем пробного запуска.

С целью повышения потребительских и эксплуатационных качеств, в виброплитах постоянно производятся конструктивные изменения. В связи с этим возможны расхождения между текстом, рисунками и фактическим исполнением виброплиты, о чем потребителю не сообщается. Все изменения учитываются при переиздании.



Перед началом эксплуатации виброплиты внимательно изучите настоящее Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя. Неукоснительно следуйте их рекомендациям в процессе работы - это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство, Руководство по эксплуатации двигателя и общие требования техники безопасности в соответствии с нижеуказанными нормативными документами.

Обучение рабочих безопасности труда должно происходить в соответствии с ГОСТ 12.0.004 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения».

Запрещается эксплуатация виброплиты лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

При выполнении работ необходимо соблюдать меры безопасности в соответствии с:

- ГОСТ 12.3.033 «Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»;
- ГОСТ Р 12.2.011 «Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБ 01 «Правила пожарной безопасности в РФ».



**ВНИМАНИЕ!** Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия



## 1.1 Назначение

- Виброплита VS-246 предназначена для проведения дорожно-строительных работ при уплотнении различных сыпучих строительных материалов, грунтов, асфальтобетонных смесей.
- Виброплита предназначена для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха до 100 %.

## 1.2 Техническая характеристика

Таблица 1

Модель	VS-246E12		VS-246E20	
	Центробежная сила вибратора, кН	18,2		25,8
Частота колебаний, Гц	80			
Ширина рабочей плиты, м	0,45			
Эффективная рабочая поверхность, м <sup>2</sup>	0,2			
Глубина уплотнения, м	0,2		0,3	
Скорость движения, м/мин	20...25			
Модель двигателя	Honda GX160	Honda GX200	Robin-Subaru EX17	Robin-Subaru EX21
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением			
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при 3600 мин <sup>-1</sup>	3,6 (4,8)	4,1 (5,5)	2,9 (4,0)	3,7 (5,0)
Вид топлива	Бензин АИ-92			
Емкость топливного бака, л	3,1	3	3,6	
Расход топлива, л/ч	1,4	1,7	1,4	1,7
Вид масла двигателя	Автомобильное масло SAE 10W-30			
Объем масла в двигателе, л	0,6			
Вид масла вибратора	Автомобильное масло SAE 10W-30			
Объем масла в вибраторе, л	0,23		0,17	
Емкость водяного бака, л	10			
Количество и тип ремней ременной передачи	2 ремня клиновых AV13 x 900La, Gates 6466 (ХРА 882)			
Габаритные размеры: Д x Ш x В, мм	1270 x 450 x 1030			
Масса снаряженная, кг				
- без воды	130		150	
- с водой	140		160	

- Уровень шума не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.003.
- Уровень вибрации на водиле не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.012.

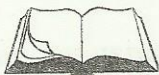


- Виброплита (рисунок 1) представляет собой сборно-разборную конструкцию, состоящую из плиты поз.1, на которой смонтированы все основные узлы. Основание плиты поз.1 является рабочим органом, передающим нагрузку на уплотняемую поверхность с заданной частотой.
- Колебания основания плиты поз.1 в вертикальной плоскости задает вибратор поз.6. Вибратор жестко закреплен на передней части плиты поз.1 в специальных ложементях. Вал вибратора выполнен с радиальным смещением центра масс, при вращении которого возникает вынуждающая сила, значение которой определяется геометрией вала и его частотой вращения. Вращение на вал вибратора передается от двигателя поз.32 через клиноременную передачу поз.33.
- Двигатель поз.32 установлен на платформе поз.2 и имеет возможность, при ослаблении крепежа, перемещаться в продольных пазах для регулировки натяжения клиновых ремней поз.33. Точное перемещение обеспечивается тягами. На валу двигателя установлена центробежная муфта поз.7.
- Платформа поз.2 установлена на опорах плиты поз.1 через виброгасящие подушки поз.5. На задней части платформы установлено водило поз.3, за которое осуществляется перемещение виброплиты оператором в транспортном и рабочем режимах. С целью снижения вибрации на руках оператора, водило крепится к платформе через резиновые амортизаторы. При транспортировке, с целью уменьшения габаритов, водило можно достаточно легко снять с виброплиты.
- Центробежная муфта поз.7 на холостых оборотах (до 2000об/мин) двигателя поз.32 отключена, что позволяет легко запустить его и прогреть. При увеличении частоты вращения вала двигателя (до 3600об/мин) происходит включение муфты и вращение через ремни поз.33 передается на вал вибратора поз.6.
- Кожух поз.15 служит ограждением клиноременной передачи. Кожух крепится к платформе поз.2.
- В конструкции виброплиты предусмотрена система орошения основания плиты (режим «орошение рабочей поверхности»). На полке водила установлена канистра поз.9. для воды (объем 10л.). По гибким трубопроводам вода подается в коллектор, расположенный в передней части плиты поз.1. Коллектор представляет собой трубку с отверстиями, идущую вдоль всей ширины основания плиты поз.1. Это позволяет равномерно распределить воду по всей рабочей поверхности.
- Виброплита комплектуется быстросъемными транспортными колесами поз.10. Колеса устанавливаются в специальные гнезда, выполненные по бокам плиты поз.1.
- На плите поз.1 спереди и сзади предусмотрены рукоятки, предназначенные для подъема или переставления виброплиты.

#### Дополнительное оборудование:

При проведении работ по укладке тротуарной плитки (или т.п.) важно не расколоть ее и не повредить ее лицевую поверхность.

Для этого виброплиту рекомендуется доукомплектовать резиновым ковриком (КВП.000), крепящимся специальной планкой к основанию плиты поз.1 (рисунок 1).



## 1.4 Маркировка

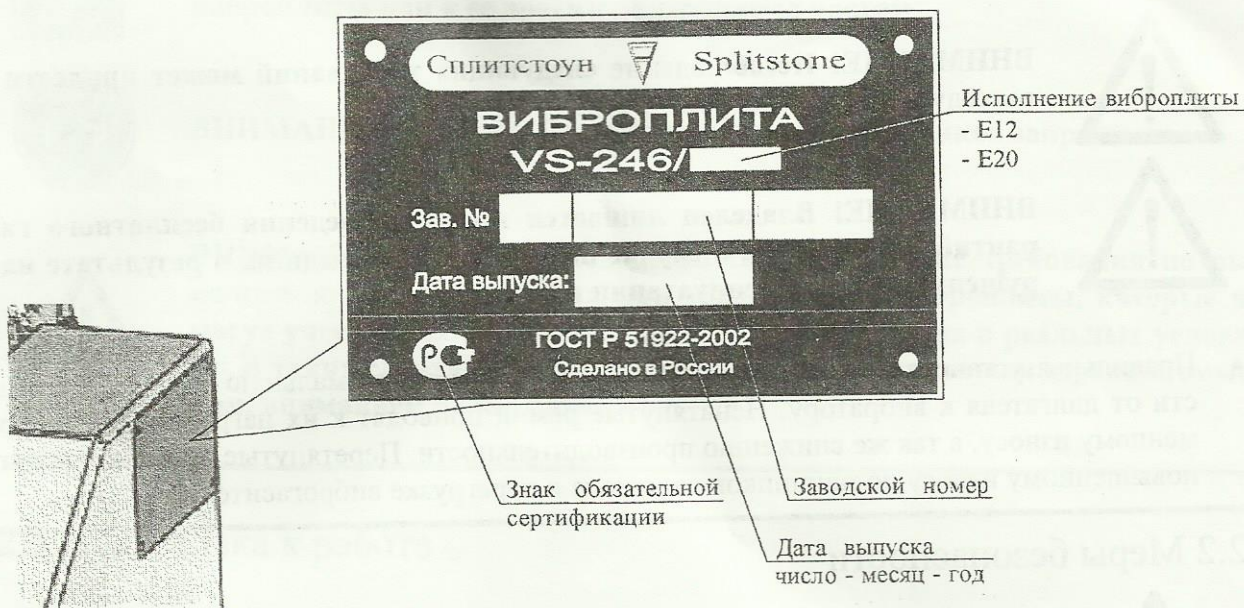


Рисунок 2 - Маркировка

На виброплите, на кожухе ременной передачи, прикреплена табличка, на которой указаны:

- предприятие-изготовитель: «Сплитстоун»;
- наименование изделия;
- обозначение изделия;
- технические условия, по которым изготовлена виброплита;
- заводской номер;
- дата выпуска;
- знак обязательной сертификации;
- страна, где изготовлена виброплита: «Сделано в России».

На табличке должно быть обязательно указаны исполнение виброплиты, заводской номер и дата выпуска. Данные на табличке должны совпадать с данными в паспорте на данную виброплиту.



**ВНИМАНИЕ!** Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае несоответствия данных на табличке, прикрепленной на кожухе виброплиты, и данных, указанных в паспорте на данную виброплиту. Самовольное исправление данных как на табличке, так и в паспорте ведет также к лишению прав владельца на проведение бесплатного гарантийного ремонта



## 2.1 Эксплуатационные ограничения



**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение следующих требований может привести к выходу изделия из строя



**ВНИМАНИЕ!** Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации виброплиты

- Правильная установка приводных ремней обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Натянутые ремни приводят к их нагреву и преждевременному износу, а так же снижению производительности. Перетянутые ремни приведут к повышенному износу подшипников двигателя и перегрузке виброгасителей.

## 2.2 Меры безопасности



**ВНИМАНИЕ!** К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство, Руководство по эксплуатации двигателя и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

**В процессе эксплуатации запрещается:**

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2-х минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- заводить двигатель при снятой пробке заливной горловины топливного бака;
- прикасаться к корпусу двигателя, муфты и вибратора сразу после завершения работы резчика, так как это может вызвать ожоги (дайте им время остыть);
- работать со снятыми защитными кожухами, предусмотренными конструкцией;
- оставлять виброплиту с работающим двигателем без присмотра;
- работать без противошумных наушников.





**ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не приближайте руки и ноги к основанию виброплиты или к ее другим движущимся частям



**ВНИМАНИЕ!** Работать без противошумных наушников запрещается



**ВНИМАНИЕ!** Данное руководство содержит общие требования по выполнению мер безопасности при эксплуатации виброплиты, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью

## 2.3 Подготовка к работе

При подготовке виброплиты к работе необходимо:

- внимательно изучить настоящее Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя;
- проверить уровень масла в картере двигателя (уровень масла определяется по указательному стержню на пробке заливных отверстий картера двигателя: при не завернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (виброплита должна быть установлена строго горизонтально));
- заправить топливный бак двигателя бензином марки АИ-92 (перед заправкой необходимо очистить зону вокруг заливной горловины, после чего снять крышку; не следует переполнять бак: необходимо оставить некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива (см. Руководство по эксплуатации двигателя));
- проверить бензопровод и его соединения на отсутствие трещин;
- проверить целостность корпуса вибратора, крепежных хомутов и надежность их крепления;
- проверить уровень масла в вибраторе (виброплита должна быть установлена строго горизонтально) (раздел 3.3.5);
- знать, как быстро остановить двигатель в случае опасности;
- залить воду в бак (режим «орошение рабочей поверхности»);
- проверить трубопроводы и их соединения на отсутствие трещин;
- внимательно осмотреть виброплиту, проверить наличие и надежность крепления защитных кожухов, целостность и надежность крепления глушителя и бензобака, отсутствие утечек топлива и масла.



## 2.4 Порядок работы



**Внимание!** Убедитесь, что место проведения строительных работ огорожено, на территории нет посторонних

- Убедитесь, что все требования безопасности соблюдены, принципы работы виброплиты изучены, и Вы сможете остановить ее прежде, чем возникнет аварийная ситуация.
- Установите виброплиту на ровную поверхность в начале уплотняемого участка (транспортные колеса необходимо снять) (под основанием виброплиты не должно находиться никаких посторонних предметов).
- Заведите двигатель, дайте прогреться ему на холостых оборотах (2000об/мин) в течение 3-5 минут.
- Плавно увеличьте обороты двигателя до максимальных (3600об/мин). При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты и виброплита начнет работу.



**Внимание!** Запрещается производить запуск виброплиты в рабочем режиме (3600 об/мин) на жестком, монолитном покрытии



**Внимание!** Запрещается выставлять максимальную частоту вращения вала двигателя выше 3600 об/мин. Это может привести к выходу из строя виброплиты

- Убедитесь, что нет посторонних шумов в двигателе, муфте и вибраторе. В противном случае немедленно остановите двигатель и займитесь поиском неисправностей и их устранением.
- Для подачи воды в рабочую зону откройте кран бака (режим «орошение рабочей поверхности»).
- Производите уплотнение слоя, направляя виброплиту при помощи водила.



**Внимание!** Запрещается работать виброплитой на жестком, монолитном покрытии



**Внимание!** Для достижения требуемой степени уплотнения производите уплотнение за несколько проходов в зависимости от материала и толщины уплотняемого слоя

- После завершения работы:
  - уменьшите частоту вращения вала двигателя до холостых оборотов (2000 об/мин). При этом центробежная муфта автоматически выключится и виброплита остановится;
  - остановите двигатель;
  - закройте кран бака (если он был открыт);
  - для перемещения виброплиты к новому участку установите транспортные колеса.

## 3.1 Общие указания



**ВНИМАНИЕ!** Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, ее узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владельцем изделия. Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

- В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, при которых сохраняется гарантия изготовителя.



**ВНИМАНИЕ!** Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил при самостоятельном техническом обслуживании виброплиты

- Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Виброплита должна быть в чистом состоянии.
- Техническое обслуживание узлов и механизмов виброплиты следует производить в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Периодичность техобслуживания		После первых 4-х часов	Каждые 25 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон
Приводные ремни	Проверка	+	+		+
Вибратор	Замена масла	+	+	+	+
Муфта	Замена колодок	По мере износа фрикционного слоя			
Подшипники колес	Чистка, смазка*			+	+

\* При работе в слишком запыленных условиях, необходимо очистку и осмотр производить вдвое чаще.



### 3.2 Меры безопасности



**ВНИМАНИЕ!** К техническому обслуживанию виброплиты допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

**В процессе технического обслуживания запрещается:**

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.



### 3.3 Порядок технического обслуживания

#### 3.3.1 Техническое обслуживание двигателя

Порядок и периодичность проведения технического обслуживания двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

#### 3.3.2 Проверка приводных ремней

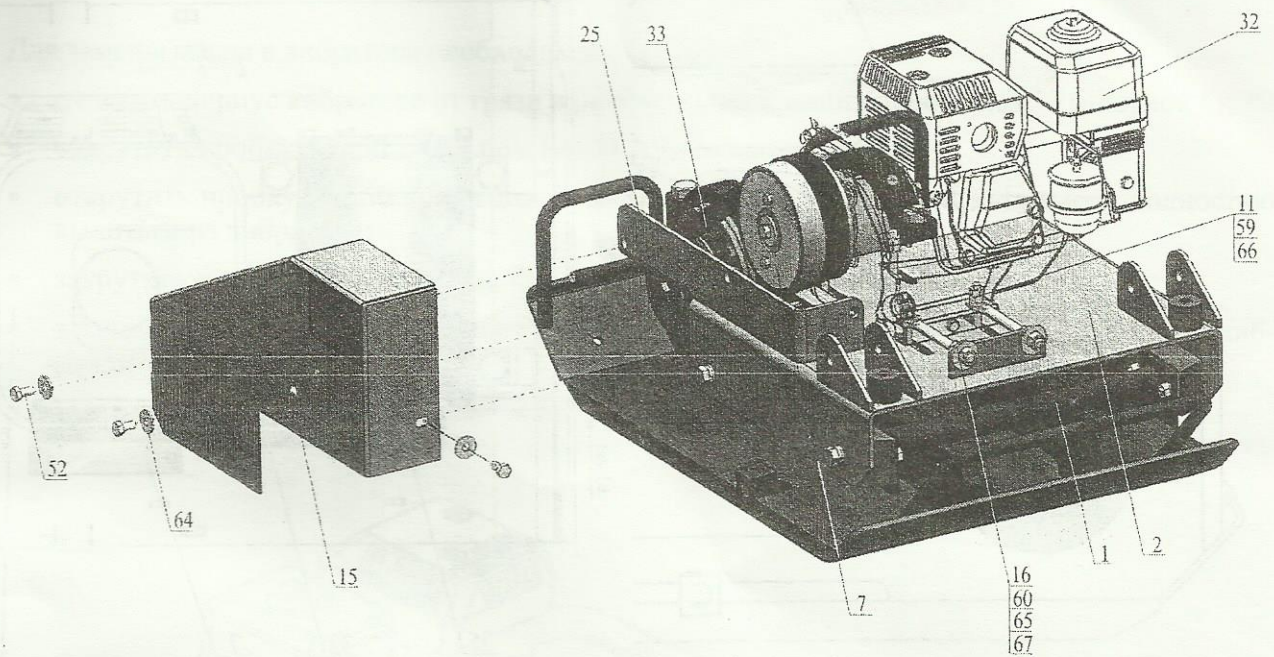
Проверка производится в следующей последовательности:

- снимите кожух поз.15, отвернув три болта поз.52 с шайбой поз.64 крепления кожуха (рисунок 3);
- проверьте натяжение ремней поз.33, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивом поз.25 вибратора и муфтой поз.7 (прогиб ремня должен быть в пределах 10...14мм) (рисунок 4);
- в случае необходимости натяните ремни (раздел 3.3.3);
- проверьте взаимное расположение шкива поз.25 вибратора и муфты поз.7 (отклонение ручьев шкива и муфты от общей плоскости не должно превышать 1мм) (рисунок 4);
- в случае необходимости выставите шкив и муфту (раздел 3.3.3);
- установите кожух поз.15, затяните болты поз.52 с шайбой поз.64.

#### 3.3.3 Натяжение приводных ремней

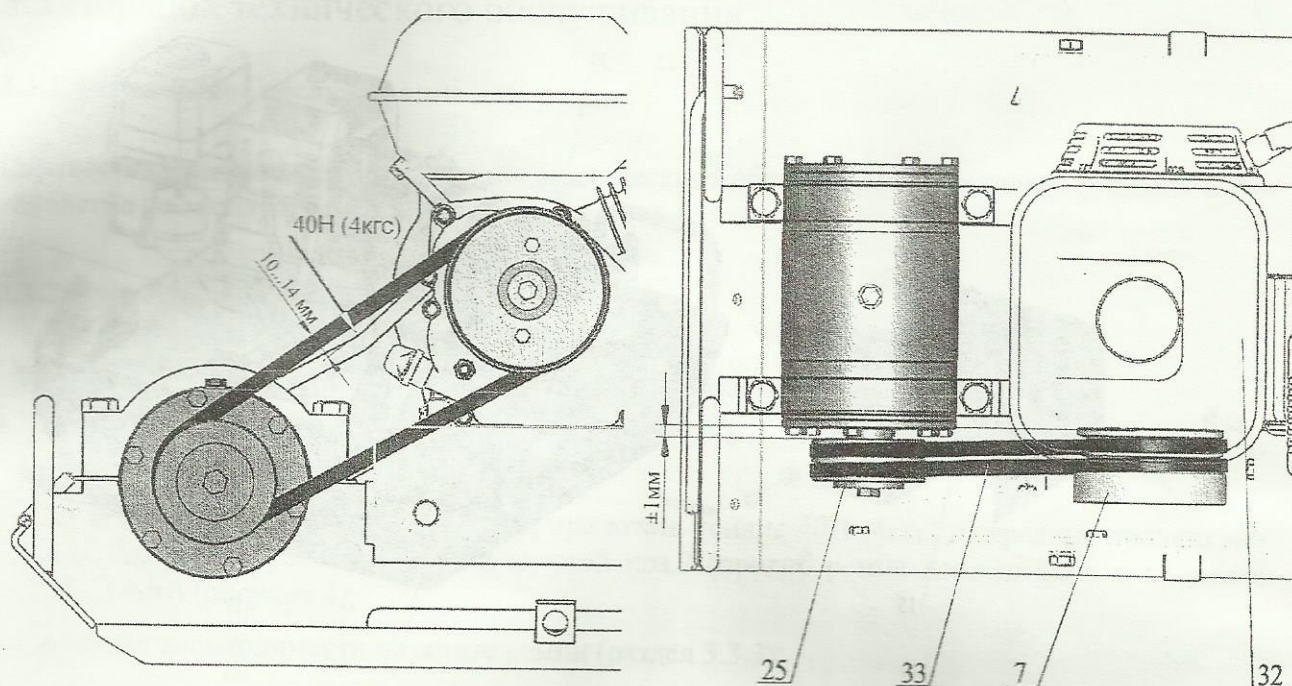
Натяжение ремней производится в следующей последовательности (рисунок 3):

- перед натяжением ремней гайки поз.59 крепления двигателя поз.32 (на прижимах поз.11) должны быть отвернуты на несколько оборотов;
- внутренние гайки поз.60 на тягах поз.16 должны быть отвернуты на несколько оборотов;
- закручивая внешние гайки поз.60 на тягах поз.16, натяните ремни поз.33 до состояния, при котором, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивом поз.25 вибратора и муфтой поз.7, прогиб ремней составит 10...14мм (рисунок 4);
- затяните гайки поз.59 крепления двигателя поз.32 (на прижимах поз.11) и проверьте взаимное расположение шкива поз.25 вибратора и муфты поз.7 (отклонение ручьев шкива и муфты от общей плоскости не должно превышать 1мм (рисунок 4)); в случае большего отклонения, ослабьте затяжку гаек поз.59 крепления двигателя поз.32 и откорректируйте положение двигателя при помощи гаек поз.60 на тягах поз.16;
- после регулировки затяните гайки поз.59 на прижимах поз.11 и внутренние гайки поз.60 на тягах поз.16.



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав виброплиты	
			VS-246E12	VS-246E20
1	4060	Плита 246.05.000-01	+	
	4059	Плита 246.05.000		+
2	2827	Платформа 246.03.000	+	+
7	40547	Муфта 246.300-01	+	+
15	40538	Кожух 246.00.001	+	+
16	40539	Тяга 244.00.001А-01	+	+
25	17991	Шкив 246.107	+	+
32	10460	Двигатель бензиновый Honda GX200 SX4 (6,5HP)	+	+
33	1069	Ремень клиновой AV13x900La, Gates 6466 (ХРА 882)	+	+
52	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
59	4305	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	+	+
60	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	+	+
64	1818	Шайба 8.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	+	+
65	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	+	+
66	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	+	+
67	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	+	+

Рисунок 3 – Замена и натяжение приводных ремней



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав виброплиты	
			VS-246E12	VS-246E20
7	40547	Муфта 246.300-01	+	+
25	17991	Шкив 246.107	+	+
32	10460	Двигатель бензиновый Honda GX200 SX4 (6,5HP)	+	+
33	1069	Ремень клиновой AV13x900La, Gates 6466 (ХРА 882)	+	+

Рисунок 4 – Проверка натяжения приводных ремней

### 3.3.4 Замена приводных ремней

Замена производится в соответствии с рисунком 3:

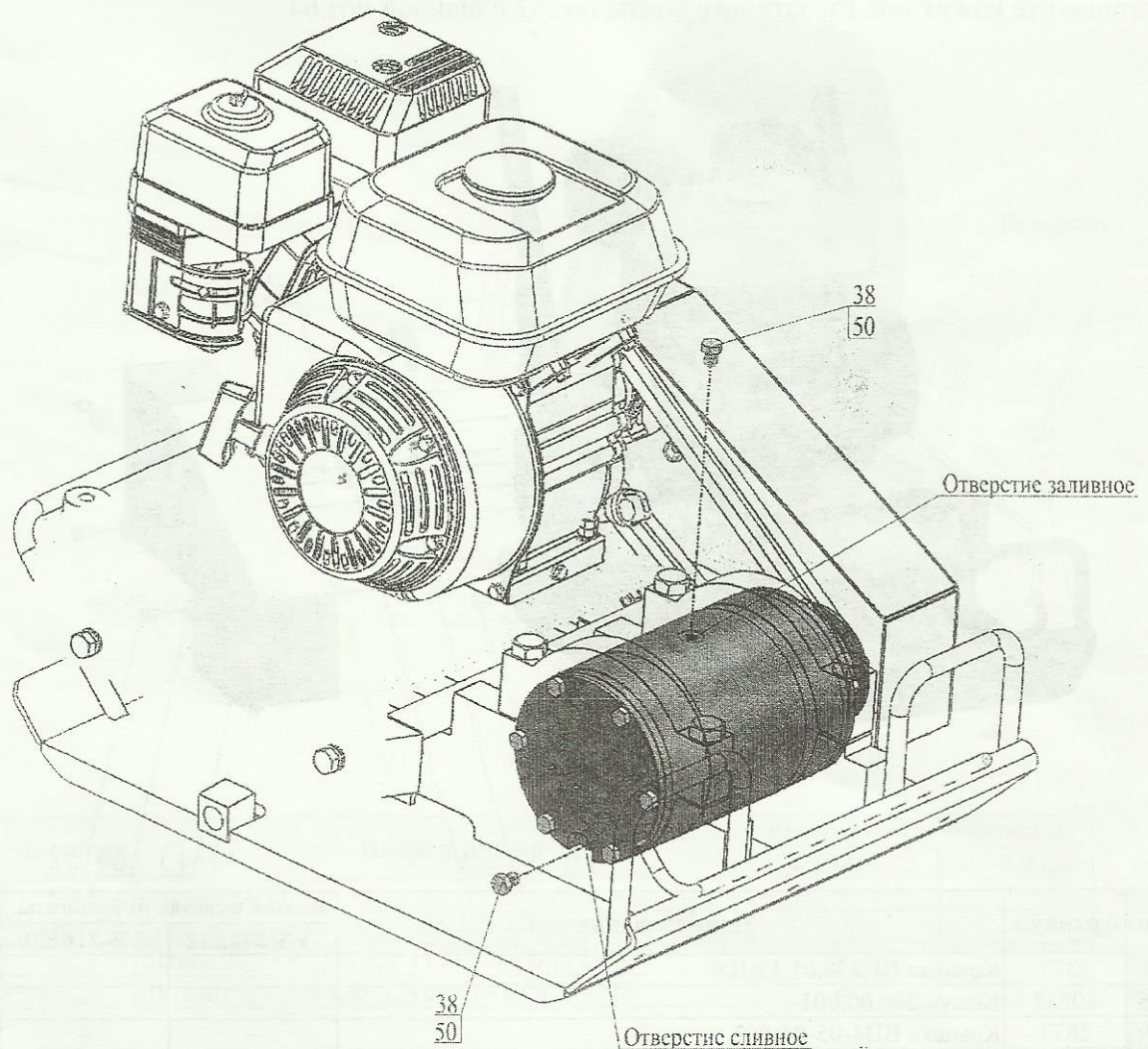
- снимите кожух поз.15, отвернув три болта поз.52 с шайбой поз.64 крепления кожуха;
- ослабьте затяжку гаек поз.60 на тягах поз.16 и гаек поз.59 на прижимах поз.11, отвернув их на несколько оборотов;
- перемещая двигатель поз.32 вперед по ходу движения виброплиты, ослабьте натяжение ремней;
- замените ремни поз.33;
- произведите натяжение ремней (раздел 3.3.3);
- установите кожух поз.15, затяните болты поз.52 с шайбой поз.64.



### 3.3.5 Техническое обслуживание вибратора. Замена масла

Для замены масла в вибраторе необходимо:

- очистить корпус вибратора от грязи в районе расположения пробок поз.50 (рисунок 5);
- открутить пробку поз.50 с кольцом поз.38 из заливного отверстия;
- открутить пробку поз.50 с кольцом поз.38 из сливного отверстия; дать маслу полностью вылиться из вибратора;
- закрутить пробку поз.50 с кольцом поз.38 в сливное отверстие;
- в заливное отверстие залить масло в объеме: для виброплиты VS-246E12 - 0,23л; для виброплиты VS-246E20 - 0,17л;
- закрутить пробку поз.50 с кольцом поз.38 в заливное отверстие.



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав виброплиты	
			VS-246E12	VS-246E20
38	40502	Кольцо 008-010-14-2-5 ГОСТ 9833-73	+	+
50	40511	Пробка M10x1 Zn DIN 910	+	+

Рисунок 5 – Техническое обслуживание вибратора. Замена масла

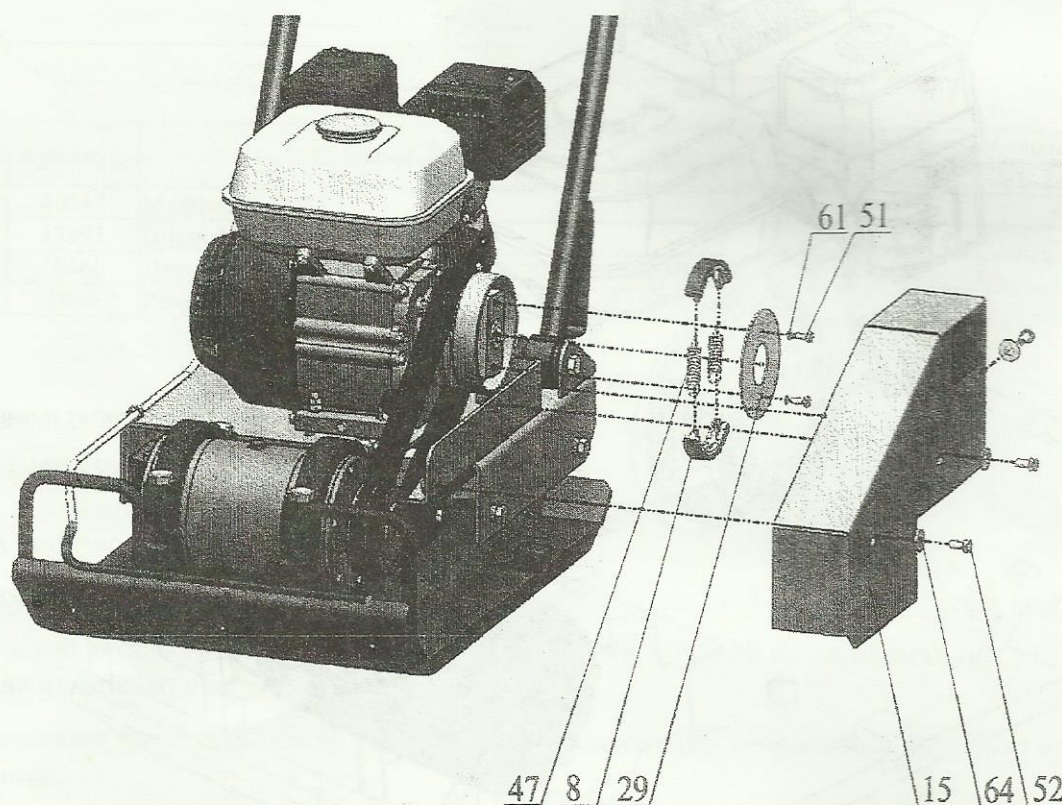




## 3.3.6 Техническое обслуживание муфты. Замена колодок

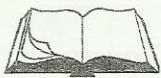
Во время работы виброплиты фрикционный слой колодок поз.8 (рисунок 6) муфты поз.7 изнашивается. По мере износа колодки необходимо заменить, для этого:

- снимите кожух поз.15, отвернув три болта поз.52 с шайбой поз.64 крепления кожуха;
- снимите крышку поз.29, открутив два болта поз.51 с шайбой поз.61;
- из корпуса муфты поз.7 вытащите колодки поз.8 с пружинами поз.47;
- замените изношенные колодки на новые (при необходимости замените пружины поз.47). Колодки поз.8 необходимо менять комплектно;
- установите колодки с пружинами в корпусе муфты;
- установите крышку поз.29, прикрутив два болта поз.51 с шайбой поз.61;
- установите кожух поз.15, затяните болты поз.52 с шайбой поз.64.



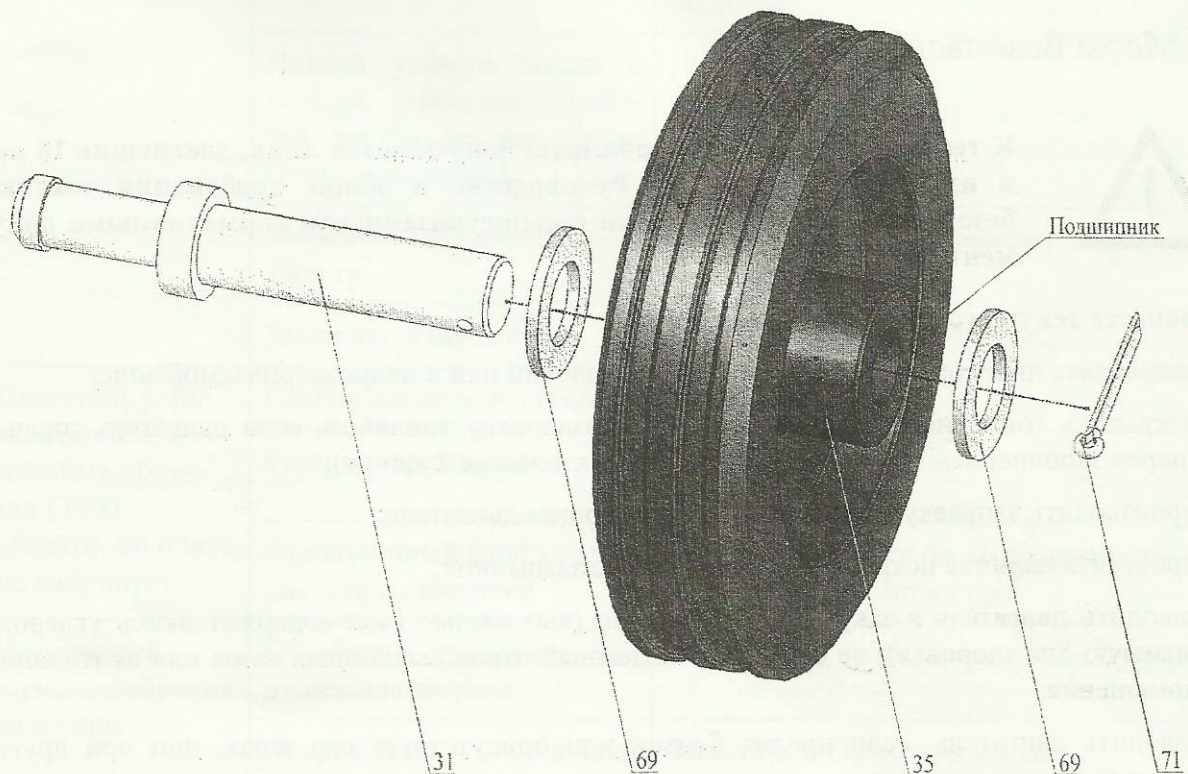
Поз	Артикул	Наименование	Входит в состав виброплиты	
			VS-246E12	VS-246E20
8	5377	Колодка ВП250.01.12.100	+	+
15	40538	Кожух 246.00.001	+	+
29	2877	Крышка ВП4-05-04-003	+	+
47	1848	Пружина 2101-8406034	+	+
51	3736	Болт М 6-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
52	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	+	+
61	4251	Шайба 6.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	+	+
64	1818	Шайба 8.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	+	+

Рисунок 6 – Техническое обслуживание муфты. Замена колодок



## 3.3.7 Техническое обслуживание колес

- Колесо поз.35 (рисунок 7) оснащено роликовыми подшипниками.
- Для смазки подшипников колесо необходимо демонтировать. Вытащите шплинт поз.71, снимите шайбу поз.69, после чего колесо должно свободно сойти с оси.
- Промойте подшипник уайт-спиритом или керосином.
- Осмотрите подшипник, находящийся внутри ступицы колеса. При повреждении сепаратора колесо необходимо заменить.
- Перед установкой колеса равномерно нанесите на подшипник смазку Литол-24.
- Установите колесо.
- Наденьте шайбу поз.69 и вставьте шплинт поз.71.



Поз.	Артикул	Наименование	Входит в состав виброплиты	
			VS-246E12	VS-246E20
31	5368	Ось VS309.001	+	+
35	60667	Колесо L-160x40-MLS Code No A-B01-160	+	+
69	4653	Шайба 20.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	+	+
71	60779	Шплинт игольчатый 3,2x60.016 DIN 11024E	+	+

Рисунок 7 – Техническое обслуживание колес



## 4.1 Общие указания

- В данном разделе указан перечень возможных неисправностей во время проведения работ и методы по их устранению, при которых сохраняется гарантия изготовителя.
- Работы по устранению неисправностей виброплиты следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Виброплита должна быть в чистом состоянии.



**ВНИМАНИЕ!** Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

## 4.2 Меры безопасности



К текущему ремонту виброплиты допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

**В процессе текущего ремонта запрещается:**

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.



## 4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

Таблица 3

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Двигатель не запускается	Двигатель холодный	Закройте воздушную заслонку
	Перелив топлива, в случае запуска горячего двигателя при закрытой воздушной заслонке	Повторите запуск при открытой воздушной заслонке и положении рычага управления дроссельной заслонкой - максимальные обороты. После запуска оставьте воздушную заслонку в открытом положении. Рычаг дроссельной заслонки переведите в положение - минимальные обороты
	Низкий уровень масла в картере двигателя. Сработал датчик уровня масла (если установлен).	Долить масло
	Загрязнен воздушный фильтр	Заменить по необходимости
Двигатель работает на максимальных оборотах (3600 об/мин), но плата не вибрирует	Закончился бензин	Залить бензин
	Слабое натяжение ремней	Натянуть ремни
	Ремни повреждены	Заменить ремни
Чрезмерный шум, вибрация на водиле	Фрикционный слой колодок муфты изношен	Заменить колодки по необходимости (обязательно комплектно)
	Ослаблено крепление подушек платформы	Затянуть по необходимости
	Повреждены подушки платформы	Заменить по необходимости
Вода не поступает на рабочую поверхность	Повреждены амортизаторы водила	Заменить по необходимости
	Нарушилась герметичность трубопроводов, их соединений	Провести визуальный осмотр. Заменить по необходимости
	Закончилась вода в баке	Залить воду
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Если данные меры не дали результат, необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя		